Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

bmimi.gv.at

BMIMI - IV/ST5 (Technisches Kraftfahrwesen)
Typengenehmigung@bmimi.gv.at

Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien
Büroanschrift: Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Vorwort zur GDB-Version 5.0

Die Ressortbezeichnung wurde allgemein auf BMIMI aktualisiert (alle Textstellen die auf BMIMI, BMK, BMVIT, BAV verweisen sind als gleichbedeutend anzusehen und meinen das nunmehrige BMIMI).

Änderungen ggü. v4.6.2 im Excel-File *Datensätze_5_0*:

- **Neues Feld:** #467 LADEVOLUMEN – gültig für schwere Anhänger der Klassen O3 und O4, Satzformat 014
- **Neues Feld:** #468 ROADLOADMATRIX – falls zutreffend, für Fahrzeuge mit Emissionsgenehmigung nach der VO (EU) Nr. 2017/1151 („WLTP“) und die der VO (EU) 2019/631 unterliegen (CO2-Monitoring PKW u. LNF)
- Datensätze_Gesamt:
    - Erweiterung der Plausibilitätsprüfung für Feld #200 HUBRAUM in Spalte BA – Kleinmotorräder gem. § 2 Z 15a KFG 1967 (Fahrzeugart 913 oder 916) sind auf 50 cm³ Hubraum beschränkt.
    - Feld #451 SNF_CO2 und #452 MITTL_NUTZLASTWERT: Erweiterung um Fahrzeuge der Klassen (M2), M3 (CO2-Monitoring). (Anm.: ad #451: Einheit in g CO2 pro Personenkilometer [gCO2/pkm]. Ad #452: „Einheit“ Personenanzahl --> deshalb Änderung der Datenart/Feldlänge.)
    - Feld #452 MITTL_NUTZLASTWERT: Erweiterung um Fahrzeuge der Klassen O3, O4 (CO2-Monitoring).
    - Feld #460 ARBEITSFAHRZEUG_C: Erweiterung um Fahrzeuge der Klassen (M2), M3 (CO2-Monitoring).
    - Felder #446 MANUFACTURER_FILE_HASH, #447 CUSTOMER_FILE_HASH: Erweiterung um Fahrzeuge der Klassen (M2), M3, O3, O4 (CO2-Monitoring)
    - Im Feld #466 ADAS_FAHRASS ist ab sofort nur noch die (englische) Abkürzung ‚TPMS‘ für das Reifendruckkontrollsystem zulässig (Abkürzung ‚RDKS‘ entfällt). Grund: Einheitlich mit Codierung gem. IVI v2.0
    - Felder #248 FAHRERH_MARKE, #249 FAHRERH_GENZ, #253 BUEGEL_MARKE, #254 BUEGEL_GENZ: Erweiterung des Zeichenvorrates (Anpassung an IVI)
    - Feld #262 LADEFL_LAENGE: Einheit [mm] eingefügt
    - Feld #101 BER_ACHS1: Ausfüllanleitung überarbeitet, für zusätzliche Rad-/Reifenkombinationen, die im Anmerkungsfeld der ZB aufscheinen. (Statt

"zu 32:" jetzt "zu [zutreffende COC-Nr. einfügen]:".) (Anm.: Gilt auch für die übrigen Felder BER_ACHS#)

- Feld #377 DOK_ZUL: Ausfüllanleitung um den Eintrag „IVI-eCOC“ erweitert
- Feld #371 BEH_EINTR_ZUL1: Der Zeichenvorrat wurde von 250 auf 1000 Zeichen erweitert, im Angleich an die Felder #330, 331 und 372 (Anmerkungen bzw. Ausnahmen) und um mehr Zeichen bspw. für die Eintragung von Ausnahmegenehmigungen zur Verfügung zu stellen. (Anm.: Die in der Papier-Zulassungsbescheinigung für den Druck zur Verfügung stehende Feldgröße bleibt davon unberührt.)

- tblAUFBAU_C:
  - Die Bezeichnung für Ergänzung ‚32‘ zum Aufbaucode wurde gem. VO (EU) 2018/858 Anh. I Anlage 2 angepasst (von ‚*Offener Kasten mit Plane*‘ in ‚*bewegliche Plane*‘)
  - Erweiterung um die Kombination Aufbaucode ‚BA‘ mit Ergänzung ‚32‘ (zB Pritschenwagen (Lkw) mit Planenaufbau).
  - Aus diesen Anpassungen ergibt sich teilweise eine Neunummerierung der Anzeige-Nr. für die Satzformate 011, 012, 013, 014 in den Spalten O, U, AA, AG. --> **Alle aktualisierten Nummern sind gelb hinterlegt, aber in schwarzer Schrift. Die Änderungen wurden pauschal im Tabellenblatt *Aenderungen* mit den Nummern 1173 und 1177 vermerkt; nicht jede gesondert.**

- tblABGAS_AEND:
  - Verordnung (EU) 2026/1791 Anhang I Abs. 1 lit. d) enthält eine Änderung der Tabelle 1 in Anhang I Anlage 6 der Verordnung (EU) 2017/1151 – diese enthält die Emissionszeichen, Emissionsnormen und finale Zulassungsdaten zu den auslaufenden Euro 6e Emissionsstufen.
    - Daraus ergeben sich die neuen Werte für die Felder #287 ABGAS_GRUND, #288 ABGAS_AEND und #289 ABGAS_KLASSE_C im Zellbereich A915:C923.
  - Die neue Abgas-Grundverordnung zu Euro 7 (Verordnung (EU) 2024/1257) ist in Kraft getreten und gilt für neue Fahrzeugtypen der Klasse M1 ab dem 29.11.2026.
  - Die Durchführungsverordnung (EU) 2025/1706 mit Vorschriften, Verfahren und Prüfmethoden zu Euro 7 ist in Kraft getreten. Diese enthält in Anhang I, Anlage 6 Tabelle 1 die Bezeichnungen der Emissionszeichen und Emissionsnormen.
    - Die Durchführungsverordnung (EU) 2026/1764 (zur Änderung der DfVO (EU) 2025/1706) enthält eine Neufassung dieser Tabelle.
    - Daraus ergeben sich die neuen Werte für die Felder #287 ABGAS_GRUND, #288 ABGAS_AEND und #289 ABGAS_KLASSE_C im Zellbereich A924:C944.

- Die UN-Regelung Nr. 83 enthält in der Änderungsserie 08 die Emissionszeichen für die Emissionsnorm Euro 6e; in Änderungsserie 09 die Emissionszeichen für die Emissionsnorm Euro 7.
    - Daraus ergeben sich die neuen Werte für die Felder #287 ABGAS_GRUND, #288 ABGAS_AEND und #289 ABGAS_KLASSE_C im Zellbereich A972:C979.
- Die Verordnung (EU) 2026/361 enthält Änderungen zu Anhang I Anlage 9 der Verordnung (EU) Nr. 582/2011. Darin enthalten Änderungen bzw. Neufassung für die Buchstaben „E“ und „E+“ der Emissionsnorm Euro VI.
    - Daraus ergeben sich die neuen Werte für die Felder #287 ABGAS_GRUND, #288 ABGAS_AEND und #289 ABGAS_KLASSE_C im Zellbereich A1073:C1074.
- Der Zellbereich C1111:C1146 umfasst die aktualisierte Wertetabelle aller zulässigen Einträge für das Feld #289 ABGAS_KLASSE_C.

- Sonst_Werteber:
    - ADAS_FAHRASS: Das Kurzzeichen für das Reifendruckkontrollsystem wurde auf ‚TPMS‘ geändert – davor ‚RDKS bzw. TPMS‘; die entsprechende Anmerkung ‚*beide Sprachversionen möglich (entweder - oder)*‘ entfällt. (Anm.: Ursprünglich sollte den Ermächtigten zur Dateneingabe dadurch eine gewisse Flexibilität geboten werden; dies führte jedoch zu verschiedenen Varianten bei der Befüllung des Feldes. Auch in Anlehnung an die IVI-Datenstruktur ist ab sofort lediglich das Kurzzeichen TPMS zulässig.)

1. Änderungen im Dokument Datensaetze_5_0.xls
Diese sind im Tabellenblatt Aenderungen ab der Zeile 1165 aufgelistet.
Die Änderungen im Tabellenblatt „Datensätze_Gesamt“ sind in der Spalte BD mit „5.0“ gekennzeichnet.
Durch Änderungen betroffene Zellen in dieser Datei sind gelb gefüllt, inhaltliche Änderungen innerhalb der Zellen sind zusätzlich in roter Schrift gekennzeichnet.

2. Schemadateien
Die Schemadateien mussten geändert werden.
Sie liegen den Unterlagen mit der Bezeichnung GDBDatensaetze_5_0.xsd und GDBInterface_5_0.xsd bei.

3. Dokument „External Interfaces“
Das Dokument „GDBInterfaces_external_050.pdf“ wurde gegenüber Version 4.6 entsprechend angepasst.

4. Dokument „Datensatzbeschreibung“
Das Dokument DatensatzBeschreibung_5_0.pdf wurde geringfügig angepasst.

Alle Änderungen stehen im Testsystem im Produktivsystem der GDB ab dem 29. November 2026 zur Verwendung bereit.

Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur
Sektion IV – Verkehr
Gruppe Straßenverkehr und Kraftfahrwesen/Abteilung ST5 – Technisches Kraftfahrwesen
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
typengenehmigung@bmimi.gv.at
www.bmimi.gv.at/infothek.bmimi.gv.at